



ООО «АК Большегруз»
Официальный дилер SHACMAN
Сайт: bg97.ru

Периодичность проведения плановых ТО

Периодичность чередования ТО различного уровня в случае нормальных условий эксплуатации приведена в таблице ниже.

Общий эксплуатационный пробег	ТО-0	ТО-1	ТО-2	ТО-1	ТО-3	ТО-1	ТО-4	ТО-1	ТО-2
При вводе ТС в эксплуатацию	•								
Первые 120 тыс. км. (шаг ТО исчисляется от ТО-0)		15000	30000	45000	60000	75000	90000	105000	120000

Состав плановых ТО

Уровни ТО	ТО-0	ТО-1	ТО-2	ТО-3	ТО-4
Двигатель, система SCR, система AdBlue					
Компьютерная диагностика параметров работы двигателя	•			•	•
Регулировка оборотов холостого хода	•				
Замена масла в двигателе	•	•	•	•	•
Замена масляных фильтров	•	•	•	•	•
Замена топливных фильтров	•	•	•	•	•
Замена фильтра очистки воздуха			•	•	•
Очистка (продувка) фильтра очистки воздуха	•	•			
Проверка сигнальной лампы воздушного фильтра	•	•	•	•	•
Проверка и регулировка теплового зазора клапанов	•			•	•
Проверка уровня охлаждающей жидкости и ее пополнение	•				

Замена фильтра охлаждающей жидкости (не реже одного раза в год)					•
Замена охлаждающей жидкости (не реже одного раза в год)					
Замена термостата					•
Проверка и подтяжка приводных ремней	•		•	•	•
Проверка состояния подушек двигателя	•			•	•
Проверка затяжки болтов системы подвески двигателя	•			•	•
Промывка фильтра SCR-насоса	•	•	•	•	•
Проверка уплотнительной прокладки форсунки впрыска мочевины	•			•	•
Коробка переключения передач (КПП) и сцепление					
Очистка КПП от загрязнений, проверка работы сапуна	•			•	•
Проверка уровня масла в КПП (при необходимости – долить)		•			
Замена масла	•		•	•	•
Очистка фильтрующего элемента воздушного фильтра (КПП Fuller)	•			•	•
Проверка хода диска сцепления	•			•	•

Проверка рабочего состояния выжимного подшипника и смазка	•		•	•	•
Проверка уровня рабочей жидкости в системе ПГУ (при необходимости – долить)	•		•		
Замена рабочей жидкости и фильтра системы ПГУ					•
Передний мост					
Проверка и регулировка подшипников передней оси	•			•	
Замена смазки в ступицах колес	•			•	•
Проверка состояния и крепления передних рессор	•			•	•
Ведущие мосты					
Проверка уровня масла в редукторах главной передачи	•	•			
Замена масла в редукторе главной передачи	•		•	•	•
Очистка вентиляционных отверстий (сапунов)				•	•
Проверка и регулировка подшипников ступиц	•		•		•
Проверка люфта подшипников главной передачи (хвостовика)	•			•	•
Проверка крепления фланцев карданных валов и протяжка	•			•	•

Проверка подшипников крестовин карданных валов и смазка	•	•	•	•	•
Проверка уровня и замена смазки в балансирах подвески	•			•	•
Проверка состояния рессор и мест их крепления	•		•	•	•
Проверка состояния реактивных тяг и мест их крепления	•		•	•	•
Замена масла в бортовых редукторах	•			•	•
Тормозная система					
Проверка свободного хода тормозной педали	•			•	•
Проверка эффективности рабочей и стояночной тормозных систем	•		•	•	•
Проверка пневматической магистрали на наличие утечек воздуха	•	•	•	•	•
Компьютерная диагностика системы ABS	•			•	•
Проверка работоспособности клапанов пневмосистемы	•			•	•
Проверка работы горного тормоза	•			•	•
Проверка работы ретардера	•			•	•
Проверка осушителя воздуха, слив отстоя	•	•	•	•	•

Замена фильтра влагоотделителя			•		•
Проверка износа тормозных фрикционных накладок, и регулировка зазоров тормозов	•		•	•	•
Смазка тормозного рычага и распределительного вала	•	•	•	•	•
Электрооборудование					
Проверка состояния и фиксации аккумуляторных батарей	•		•	•	•
Проверка рабочего состояния систем освещения, габаритных и сигнальных лампы и др.	•				
Рулевое управление					
Проверка крепления деталей рулевого механизма	•	•	•	•	•
Проверка свободного вращения рулевого колеса	•				
Замена жидкости в системе ГУР				•	•
Замена фильтра ГУР				•	•
Проверка уровня жидкости в бачке ГУР	•	•	•		
Проверка работы фильтра ГУР	•				•

Проверка зазоров в соединениях рулевых тяг и смазка	•	•	•	•	•
Проверка крепления рулевого колеса	•			•	•
Автомобиль в целом					
Проверка состояния амортизаторов задней подвески кабины (при необходимости – заменить)	•			•	•
Проверка состояния резиновых втулок опор передней подвески кабины (при необходимости – заменить)	•			•	•
Проверка ручного маслососа и общего состояния механизма опрокидывания кабины	•			•	•
Проверка работы гидравлической системы подъема кузова	•			•	•
Проверка фиксации колесных гаек	•				
Проверка фиксации топливного бака	•				•

ВНИМАНИЕ!

После 120.000 км пробега продолжайте следовать пунктам и интервалам обслуживания для продления срока эксплуатации Вашего автомобиля.